

试驾零跑B01 2025款550激光雷达版，值得购买吗？

来源：许湖娥 发布时间：2025-11-15 05:02:29

前段时间，我去 4S 店看车，刚走进展厅，零跑 B01 2025 款 550 激光雷达版就吸引了我的目光。它就静静地停在那里，却仿佛在诉说着自己的独特与不凡。从整体造型来看，这款车采用了天梭流体车身设计，线条流畅自然，从车头到车尾一气呵成，没有一丝拖沓。车身的长宽高分别为 4770mm×1880mm×1490mm，轴距达 2735mm，这样的尺寸在紧凑型三厢纯电轿车里，算是比较大的了，不仅让整车看起来更加大气，也为车内空间提供了保障。而且它的车身比例协调，不会给人一种头重脚轻或者过于臃肿的感觉。

再看前脸，封闭式的格栅设计是新能源汽车常见的元素，简洁又不失科技感。贯穿式的 LED 日间行车灯就像一条明亮的灯带，将整个前脸连接起来，点亮后辨识度极高，就算在白天也十分惹眼。下方的黑色装饰条，不仅增加了前脸的层次感，还让它看起来更具运动气息。车身侧面，动感的腰线从前轮眉一直延伸到后轮眉，就像运动员身上的肌肉线条，充满了力量感。隐藏式门把手的设计很讨喜，当你靠近车辆时，它会自动弹出，仪式感满满；行驶过程中，它又能很好地与车身融合，降低风阻。18 英寸的星芒轮毂造型独特，铝合金材质在阳光下闪闪发光，搭配上低滚阻的轮胎，既保证了美观，又能减少能耗。车尾部分同样精彩，地平线宽体设计搭配空气动力学鸭尾，不仅提升了高速行驶时的稳定性，还让车尾看起来更加饱满。贯穿式的 LED 尾灯与前脸的日间行车灯相呼应，夜晚点亮后，呈现出一种独特的视觉效果，让人一眼就能认出这是零跑 B01。值得一提的是，它的激光雷达巧妙地隐藏在风挡顶部，不仔细看几乎发现不了，与整体前脸完美融合，没有丝毫违和感。而且，这款车还有 8 种外观颜色可以选择，不管你是喜欢低调沉稳的苔原灰，还是追求个性张扬的摩根粉，都能找到适合自己的那一款。

外观设计不仅要好看，还要实用。零跑 B01 2025 款 550 激光雷达版在这方面就做得很不错。它的风阻系数仅为 0.197Cd，这意味着在行驶过程中，空气对车身的阻力更小，不仅能降低能耗，还能提高续航里程。而且，它的车身设计符合空气动力学原理，在高速行驶时，车身更加稳定，不会有发飘的感觉。走进车内，“悦动几何”的设计理念让人眼前一亮。中控台和门板大面积使用环保云绒质感皮革，触感柔软细腻，搭配高精度镜面抛光镀铬饰件，营造出一种豪华的氛围，完全不像是这个价位车型该有的质感。车内有幻月紫和纤云灰两种内饰主题可选，幻月紫神秘浪漫，纤云灰简约大气，满足了不同人的审美需求。256 色的氛围灯是个加分项，晚上开车时，你可以根据自己的心情调节氛围灯的颜色，让整个车内充满温馨的气息。



空间体验：舒适与实用的完美融合光有好看的外观可不够，对于一辆家用车来说，空间的实用性至关重要。零跑 B01 2025 款 550 激光雷达版在空间方面的表现，真的给了我不少惊喜。前面提到过它的车身尺寸，4770mm×1880mm×1490mm 的长宽高，再加上 2735mm 的轴距，这样的数据让它在同级别车型中占据优势。实际体验下来，空间确实很宽敞。我身高 175cm，坐进驾驶位，把座椅调整到合适的位置后，头部距离车顶还有一拳多的空间，完全不会有压抑感。腿部也能自由伸展，不管是踩油门还是刹车，都很轻松自在。保持前排座椅位置不变，我来到后排。后排的腿部空间相当充裕，膝盖距离前排座椅有两拳左右的距离，就算是长时间乘坐，也不会觉得憋屈。头部空间也还不错，虽然是溜背式的造型，但设计师巧妙地处理了车顶线条，让我的头部还有将近一拳的空间，不会顶头。而且，它的后排中间地台是纯平的，这对后排中间的乘客来说太友好了。之前坐过一些车，中间地台有凸起，脚都不知道该怎么放，特别难受。但在零跑 B01 上就没有这个烦恼，就算后排坐满三个人，中间的人也能舒舒服服地把脚放平整。

除了乘坐空间宽敞，它的储物空间也设计得很用心。后备箱的容积有 460L，这个容量相当可观。平时出去购物，买再多东西都能轻松装下。有一次我帮朋友搬家，一些小型的家具、包裹，后备箱都能塞得下。如果遇到需要装载大件物品的情况，后排座椅还支持 40:60 比例放倒，放倒后，后备箱和后排就形成了一个几乎全平的空间，空间一下子变得更大，搬运一些长条形的物品，比如自行车、鱼竿之类的，都不在话下。车内还有很多小的储物格，分布在各个角落，方便存放各种小物品。门板上的储物槽很大，能放下好几瓶矿泉水，还能放雨伞之类的。中央扶手箱的深度也不错，里面可以分层放置一些常用的物品，像行驶证、驾驶证、纸巾等，找起来很方便。杯架的位置设计得很合理，开车的时候拿取水杯很顺手。还有前排座椅下方，也有隐藏的储物空间，可以放一些不常用的物品，充分利用了车内的每一寸空间。座椅的舒适性也值得一提。它采用了仿皮材质，触感柔软，透气性也还可以。主副驾座椅都支持电动调节，还带有加热功能，冬天开车再也不怕屁股冷了。主驾座椅还有通

风功能，夏天久坐也不会觉得闷热。座椅的包裹性和支撑性都很好，长时间驾驶也不容易感到疲劳。有一次我跑了个小长途，来回差不多四个小时，中途没有休息，但下车后也没有觉得腰酸背痛，座椅真的帮了大忙。零跑 B01 2025 款 550 激光雷达版的空间表现，无论是乘坐空间还是储物空间，都能满足家庭日常使用的各种需求。宽敞的内部空间、舒适的座椅以及贴心的储物设计，让每一次出行都变得更加惬意。

动力与操控：家用与激情的平衡之道对于一辆车来说，动力和操控就像是它的“心脏”和“神经”，直接影响着驾驶体验。零跑 B01 2025 款 550 激光雷达版在这方面的表现，让我感受到了家用与激情的完美平衡。先来说说它的动力系统。这款车搭载了一台永磁同步电机，最大功率可达 160kW，最大扭矩为 240N·m，采用后置后驱的布局。这样的动力参数，在同级别车型中算是比较出色的。官方给出的 0-100km/h 加速成绩为 6.4 秒，这个成绩相当不错。实际驾驶过程中，当我深踩电门的那一刻，能明显感受到强烈的推背感，速度瞬间就提了起来，超车的时候特别轻松。在城市道路上，这样的动力完全能够满足日常通勤的需求，起步迅速，响应灵敏，等红灯时总是能第一个冲出去。即便是在高速上，它的动力储备也很充足，100km/h 之后再加速，依然能感受到源源不断的动力，不会有那种力不从心的感觉。动力输出的平稳性也值得称赞。它不像一些车，动力来得很突兀，让人感觉不舒服。零跑 B01 的动力输出非常线性，加速过程很顺滑，就像在平静的湖面上划船，没有丝毫的顿挫感。无论是缓慢加速还是急加速，都能给人一种很稳定的感觉，这对于车内的乘客来说，乘坐体验会更好，不会因为频繁的顿挫而感到晕车。



再聊聊它的底盘悬挂系统。它采用了前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂，这种悬挂组合在同级别车型中很常见，但零跑 B01 的调校却让它与众不同。它的底盘调校得很扎实，给人一种很强的质感。在过弯的时候，悬挂能够提供足够的侧向支撑力，车身的侧倾很小，让人很有信心。有一次我在山路上驾驶，连续的弯道很多，但零跑 B01 的表现让我十分满意，它就像一个灵活的舞者，能够轻松地应对各种弯道，方向盘的指向也很精准，

指哪打哪，几乎没有虚位。在应对颠簸路面时，它的表现同样出色。当车轮压过减速带或者坑洼路面时，悬挂能够迅速地过滤掉大部分的震动，传递到车内的震动非常小，坐在车内几乎感觉不到明显的颠簸。即便是在一些路况不太好的乡村道路上行驶，它也能保持较好的舒适性，不会让你感觉像是在坐“过山车”。而且，它的转弯半径仅为 5.25m，这个数据意味着它在狭窄的道路上也能轻松掉头，比如在一些老旧小区或者小巷子里，别人可能需要多次倒车才能掉头，而零跑 B01 一次就能轻松完成，非常方便。为了提升车辆在极端情况下的动态稳定性，官方还加入了爆胎稳定控制和 LMC 融合控制等功能。这些功能虽然平时可能不太容易用到，但在关键时刻却能发挥重要作用，为行车安全提供了额外的保障。

竞品对比：优势尽显的实力之选在如今竞争激烈的新能源汽车市场中，十万元左右的纯电三厢车领域可谓高手如云。零跑 B01 2025 款 550 激光雷达版想要脱颖而出，必须有真本事。接下来，咱们就把它和同价位的几款热门竞品车型放在一起，从多个维度来一场全面的对比，看看它到底有多大的竞争力。先和五菱星光 2025 款纯电 510km 智能进阶型比一比。从动力性能来看，零跑 B01 的最大功率为 160kW，最大扭矩 240N·m，官方 0-100km/h 加速成绩是 6.4 秒；而五菱星光的最大功率是 150kW，最大扭矩 310N·m，官方 0-100km/h 加速成绩为 7.3 秒。很明显，零跑 B01 在动力输出和加速性能上更胜一筹，开起来会更有激情，超车、并线的时候也更轻松。在续航和能耗方面，零跑 B01 搭载 56.2kWh 的磷酸铁锂电池组，CLTC 综合工况续航达 550 公里，百公里综合能耗约 11.4kWh；五菱星光配备的是 54.5kWh 的磷酸铁锂电池组，CLTC 纯电续航里程为 510 公里，百公里耗电量 12.5kWh。零跑 B01 不仅续航里程更长，能耗表现也更出色，这意味着在日常使用中，它能让你少跑几次充电站，使用成本也更低。接着来看看和小鹏 MONA M03 2025 款 620 超长续航 Plus 版的对比。在价格方面，零跑 B01 2025 款 550 激光雷达版就展现出了更高的性价比。配置上的差异就更明显了，零跑 B01 搭载的高通骁龙 8295 车载智能芯片和高通骁龙 8650 智能辅助驾驶芯片，比小鹏 MONA M03 使用的高通骁龙 8155P 芯片性能更强劲，能让车机系统和辅助驾驶系统运行得更加流畅。而且零跑 B01 还有 128 线束的激光雷达，加上更多的摄像头和雷达，探测距离和精细度都远超小鹏 MONA M03，能够实现更高级的辅助驾驶功能，比如自动变道、匝道自动驶出和驶入等，而小鹏 MONA M03 则无法实现这些功能。在底盘悬挂方面，零跑 B01 标配前麦弗逊独立悬架后多连杆独立悬架，这种悬挂组合能提供更好的舒适性和操控性，无论是驾驶还是乘坐，都能感受到平稳和舒适。而小鹏 MONA M03 采用的是普通的前麦弗逊独立悬架后纵臂扭转梁式非独立悬挂，在过一些坑洼路面或者弯道时，车内的颠簸感和侧倾会更明显，舒适性和操控性都不如零跑 B01。再把目光投向深蓝 SL03 2025 款改款 530 纯电精英型。从空间表现来看，零跑 B01 的轴距为 2735mm，虽然深蓝 SL03 的轴距达到了 2900mm，但零跑 B01 的内部空间布局合理，实际乘坐体验并不逊色。而且零跑 B01 的后排地台是纯平的，这对于后排中间的乘客来说非常友好，长时间乘坐也不会觉得难受。而深蓝 SL03 的后排中间地台有凸起，会影响中间乘客的舒适性。



在内饰质感和配置上，零跑 B01 也有自己的优势。它的中控台采用软质材料包裹，触感细腻，还有 14.6 英寸的 2.5K 中控屏，显示清晰，操作流畅。座椅采用仿皮材质，主副驾均可电动调节且带加热、主驾带通风，配置十分丰富。深蓝 SL03 的内饰多为硬塑料材质，触感不如零跑 B01，座椅调节方式是手动的，也没有加热和通风功能，在舒适性配置上明显落后于零跑 B01。总结与建议：值得拥有的纯电座驾经过对零跑 B01 2025 款 550 激光雷达版全方位的体验和分析，我真心觉得它是一款在十万元级纯电轿车市场中非常出色的车型，有着诸多让人眼前一亮的优点。如果你正在考虑购买一款十万元左右的纯电轿车，那么零跑 B01 2025 款 550 激光雷达版绝对值得你重点关注。它就像是一个全能选手，在各个方面都有着出色的表现，能够满足大多数家庭的日常使用需求。不管你是追求时尚外观、舒适空间，还是看重动力性能、智能科技，亦或是对安全配置和续航能力有较高要求，它都能给你带来满意的答案。

我建议你亲自去 4S 店试驾一下这款车，亲身感受它的魅力。只有自己体验过了，才能真正了解它是否适合你。相信我，一旦你试驾了零跑 B01，你很可能被它所吸引，从而找到属于自己的理想座驾，开启一段美好的纯电出行之旅。

HTML版本：[试驾零跑B01 2025款550激光雷达版，值得购买吗？](#)